

前 言

由于我市云城区城市化规模的逐渐扩大，为了更好地促进云城区的经济社会较快地增长，以及机动车普及率的提高，对成品油的需求以及加油站服务要求的提高。根据国家商务部《商务部关于印发〈成品油分销体系“十二五”发展规划编制工作的总体方案〉的通知》（商贸发〔2009〕393号）和省经信委《关于印发〈广东省成品油分销体系“十二五”发展规划编制工作方案〉的通知》（粤经信电力〔2009〕155号）要求，并且国家对加油站设置规范的调整，有必要对我市云城区现有加油站布点进行重新调整布点规划。参照《云浮市市域城镇体系规划》（2001~2020年）的发展设想，为使我市云城区成品油零售经营企业规范有序发展，做到遵循规划、依法行政，云浮市经信局与云浮市城市规划设计院在《云浮市中心城区加油站行业发展规划（2006~2010年）》的基础上，通过对现有加油站的现场调查分析，根据经济现状及发展趋势预测，编制了《云浮市云城区成品油分销体系规划（2011~2015）》。以下简称“本规划”。

本规划概述：

目前，云城区现有油站 23 座（中心城区 14 座，国道 5 座，省道 1 座，县乡道 2 座，高速公路 1 座），“本规划”新增油站 11 座，到 2015 年云城区中心城区以及国省乡道可拥有加油站共 34 座。其中中心城区油站现有 14 座（含省已批待建站 3 座），“本规划”新增油站 9 座，到 2015 年中心城区可拥有加油站 23 座。国省乡道现有油站 9 座，“本规划”增加 2 座，合计国省乡道站：11 座。详见“总平面图（附图二）”。

1、 新增中心城区站：9 座

“本规划”继续保留“十一五”规划未建的河滨、农乐、沿江 3 座规划油站；在拟建北一路规划 2 座油站（即顺景加油加气合建站、顺利加油站）；在思劳镇城村乡、都杨新开发区、滨江新城、新城快线共规划 4 座油站（即思劳、育南、滨业加油站、新中加油加气合建站）。详见“规划布点图（附图四）”。

2、新增国省乡道站：2 座

继续保留“十一五”规划未建的云城区思劳镇冲坑村和安塘镇古宠村共规划 2 座油站（即冲坑、古宠加油站）。详见“规划布点图（附图四）”。

第一章 成品油零售体系发展面临的形势

一、“十一五”期间成品油供应发展变化情况

（一）本地区成品油（分汽油、柴油）消费量及增长情况

1、“十一五”期间消费量及增长情况。云城区消费的成品油主要以汽油、柴油为主，“十一五”期间期中 2009 年云城区成品油消费量为 9.6299 万吨，2010 年预计成品油消费量可达 11 万吨。

2、成品油消费结构。2009 年，云城区消费的 9.6299 万吨成品油之中，汽油 3.3908 万吨，占 35.21%；柴油 6.2391 万吨，占 64.79%；主要产业石材业物流货运消费的成品油以柴油为主。

（二）云城区成品油零售企业发展情况

1、云城区成品油零售企业的数量、销售规模、分布及发展变化等情况。

2009年，云浮市云城区有陆上加油站共23站(含已批待建3座)，其中1个因其他原因暂未营运。2009年完成成品油市场供应量9.6299万吨，全区、国道、省道及乡镇都有布点。

2、加油站的分类情况。(已批待建金山、大坎、河口3座加油站，不纳入本分类)

——按照水、陆、高速建站情况分类：陆上加油站19站、高速加油站1站。

——按照领证情况分类：陆上加油站19站中，已领取《成品油零售经营批准证书》18站、其中1站因其他原因未通过年检，暂停止营运。

——按照加油站所属情况分类：全区已领证的加油站中，中石化全资9站（占45%），中石油全资加油站1站（占5%），中油碧辟2站（占10%），外资加油站1站（占5%），社会加油站7个（占35%）。

——按照分布情况分类：陆上加油站分布在市区11站、324国道5站、省道上1站、县乡道及乡镇2站，高速公路1站。

——按照储量分级情况分类：一级站有7，二级站有6个，三级站有7个。

——按照用地面积情况分类：1000平方以下1站，1000-3000平方8站，3000平方以上11站。

——按照销售规模情况分类：2009年，年销售量在500吨以下的加

油站有 6 站，销售量 500-1000 吨的有 1 站，销售量 1000-3000 吨的有 3 站，销售量 3000 吨以上的有 10 站。

3、加油站布点和服务半径图：详见“总平面图（附图二）”和辐射图“附图六”。

（1）云浮市云城区 2006-2010 年规划实施情况（见附表 1）

（2）2011~2015 年云浮市云城区加油站布点规划情况（见附表 2）

（3）2011~2015 年云浮市云城区各区域中心城区加油站布点规划情况（见附表 3）

（4）2011~2015 年云浮市云城区国、省道境内加油站布点规划情况（见附表 4）

（5）2011~2015 年云浮市云城区县乡道加油站布点规划情况（见附表 5）

（6）云浮市云城区现有加油站（至 2009 年底）编码情况（见附表 6）

（7）2011~2015 年云浮市云城区新增规划加油站编码情况（见附表 7）

4、机动车保有量和过境机动车数量，现有高速公路、国道、省道、县乡公路里程及主要道路机动车日平均交通流量

（1）机动车保有量：截止 2009 年底，全区共有机动车 10.2845 万辆，其中汽车 2.264 万辆，摩托车 8.0205 万辆。

（2）过境机动车数量：2009 年，全区过境车 6903.75 万辆，其中中心城区 6000 万辆、高速公路 338 万辆、国道 365 万辆、省道 73 万辆、

县乡道 127.75 万辆。

(3)云城区现有公路通车里程:截止2009年底,全区公路总里程123.7公里,其中国道38.7公里,省道32公里,县乡道53公里。

二、当前存在的主要问题

(一)“十一五”期间规划执行情况

2005年云城区有油站15座,“十一五”规划新增加油布点13座[其中新建且已领成品油批准证书经营的油站5座(乐谊、宝马、新世纪大道、河杨、安塘高速公路加油站),已获省批复待建的油站3座(金山、大坎、河口加油站),规划未建的油站5座(农乐、河滨、沿江、冲坑、古宠加油站)]。到2009年底,云城区共拥有加油站23站(含已批待建3座,不含规划未建5座)详见“现状布点图(附图三)”和“附表6”。

(二)加油站建设、经营、管理中存在的问题:

1、从目前加油站分布看,由于云城区面积不断扩大,对成品油的需求也将同步增加。加油站布点未能随城市规划发展而发展,部分新发展起来的城区缺乏加油站,原有的加油站却承担过重的加油任务。城区加油站布点不均,加油站主要集中在云城区西南部,而我市中心城区公共加油站的服务半径取0.9公里,所以东北部的加油站并没有辐射到北部和东南部,造成北部和东南部严重缺乏加油站,致使北部和东南部地区的车辆加油存在极大的不便,影响当地群众生活、生产的需要,不利城市发展,同时也不可避免地存在用户私储油料、门店式无证经营,存在油品质量和安全隐患。

2、从经营情况看,由于受总体经济规模和发展水平的制约,我市相

当部分油站规模较小，设施较为简陋。由于经营量少，配备人员不足，家庭式运作的现象均有，尤以边远地区更为突出。

3、从管理中看，成品油市场管理的有关法律法规不够健全。成品油市场管理牵涉到经信、工商、公安、安监、质监、物价、税务等多个部门，给加油站的管理带来很多困难，特别是对违法经营、违规建设加油站取缔等问题，行政主管部门缺乏有效手段。

以上问题将在日后的规划发展中逐步加以解决。

三、社会经济发展形势

云浮市“十二五”时期国民经济和社会发展目标（云浮市发展和改革局提供的《云浮市国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》征求意见稿）：

到“十二五”期末，经济实力进一步增强，产业竞争力明显提高；基础设施基本完备，城市功能进一步完善；社会事业繁荣，人民生活安康；体制改革成绩显著，政府服务能力得到加强；和谐云浮建设和可持续发展能力显著提升，经济社会整体发展水平达到全省平均水平，实现“五年上台阶”基本要求。

1、经济综合实力进一步增强。到2015年，地区生产总值超过786亿元（按2010年价测算，下同），年均增长15%；人均地区生产总值达到30237元，年均增长13.5%；地方财政一般预算收入达到43亿元，年均增长15%；经济增长质量和效益明显提高，构建节约型社会成效明显。

2、现代化生态滨江新城架构初步形成。推进云城、云安资源整合及同城化，城市空间得到拓展，城市形象大幅提升。基本建成完善便捷的交通网络和公共基础设施，基本实现向区域交通枢纽城市的转变。城市

的生产、创新和服务功能显著提高，经济的带动力、辐射力明显改进，资本、人流、物流的集散能力极大增强。

3、人民富裕安康。城乡居民收入持续增长，生活质量进一步提高。到 2015 年，城市居民人均可支配收入、农村居民人均纯收入分别达到 24050 元和 11095 元，年均分别增长 10.5%和 10.4%。

从总体发展战略和目标看对加油站行业发展面临的新机遇，随着成品油零售市场需求的加快，生态保护和环境治理的压力、市场管理等面临新的挑战。

第二章 “十二五” 发展规划概述

一、规划依据

- 1、《中华人民共和国城乡规划法》（2008）；
- 2、《中华人民共和国土地管理法》（1999）；
- 3、《中华人民共和国环境保护法》（1989）；
- 4、《中华人民共和国安全生产法》；
- 5、《中华人民共和国消防法》；
- 6、建设部《城市规划编制办法》（2006）；
- 7、《中华人民共和国水污染防治法》；
- 8、《关于印发〈广东省成品油分销体系“十二五”发展规划编制工

作方案》的通知》（粤经信电力[2009]155号）；

9、《成品油零售企业管理技术规范》（SB/T 10390—2004）；

10、《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2002）；

11、《城市居住区规划设计规范》（GB50180-93）；

12、《建筑设计防火规范》（GBJ16-87）；

13、《大气污染物综合排放标准》GB16797-96；

14、《环境空气质量标准》GB3095-96；

15、《云浮市城区总体规划（2008—2020）》（纲要成果）；

16、《云浮市中心城区消防总体规划（2001—2010）》；

其他相关法律、法规、文件等。

二、规划指导思想与原则

（一）、规划指导思想

以“合理布局、资源利用、安全环保、兼顾效益、稳定发展、前瞻规划的原则”，结合我市经济和社会发展规划的总体部署及能源、车辆发展趋势，按照统筹城乡发展，严格控制总量，优化布局结构，科学制定目标的原则编制本规划，为云浮市政府履行成品油流通领域经济调节、市场监管、社会管理和公共服务职能提供重要依据。通过编制和实施本规划，不断提高行政许可行为规范化水平，加强团结成品油分销体系发展的宏观调控和微观管理，建立并完善与我市经济发展相适应、满足至2015年全云城区成品油消费需要、布局合理、竞争有序、功能完善、覆盖成本低、资源有保障的现代化成品油分销服务网络体系为指导思想。

（二）、规划原则

1、合理布局原则——依据加油站的数量、库容、服务范围等合理规划、合理分布，总量控制，确定合理的辐射半径，与城市其它设施合理配套；

2、资源利用原则——对现有新建加油站进行合理布局，充分利用现有资源，降低建设及运行成本，处理好加油站扩建、整改和新建之间的关系；

3、安全环保原则——符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2002）等相关的安全、环保规范要求；

4、兼顾效益的原则——人员稠密地区加油站布点必须安全可靠同时又要保证企业的经济效益；

5、稳定发展原则——与当地经济发展相适应，满足成品油市场需求，确保市场供应稳定；

6、前瞻规划原则——在成品油需求现状基础上，科学预测成品油需求趋势，按照减少流通环节、提高流通效率、符合现代流通体系的要求，制定出具有前瞻性的加油站发展规划。

三、规划范围和期限

（一）规划范围

本次规划范围主要是云浮市云城区（现有中心城区、都杨新城区、腰古镇、思劳镇）的规划区域，总面积约 763.26 平方公里。

（二）规划期限：本规划编制年限为 2011~2015 年。

四、主要结论

本规划的编制，为安定社会生活、造福人民群众、促进经济发展，推动社会和谐做出积极的贡献。

第三章 成品油零售企业需求预测

一、社会经济发展趋势预测分析

云浮市“十二五”规划经济社会发展主要指标表（云浮市发展和改革局提供的《云浮市国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》征求意见稿）

序号	指 标	单位	“十一五”时期				“十二五”时期目标值	
			2009年	2006-2009 年均增长	2010年 预计	2006-2010 年均增长	2015年	2011-2015 年均增长
一	经济发展							
1	GDP	亿元	347.43	11.5%	390.86	12%	786	15%
2	人均GDP	元	14397	10.7%	16053	11%	30237	13.5%
3	第三产业增加值比重	%	32.9		33.6		38.9	
4	研究与发展经费支出占GDP比例	%	0.74		1.0		1.5	
5	高技术制造业增加值占工业增加值比重*	%	14.29				19	
6	每百万人口发明专利授权量*	件	3.63		4.4		8.7	
7	地方财政一般预算收入	亿元	18.78	19.1%	21.22	17.8%	43	15%
8	社会消费品零售总额	亿元	117.91	14.6%	141.03	18.8%	323	18%
9	居民消费价格指数	%	-0.8		3.5		3	
10	进出口总额	亿美元	9.51	1.52%	10.5	3.67%	18.5	12%
11	外贸出口总额	亿美元	6.16	9.35%	6.78	9.44%	12	12%
12	实际利用外资总额	亿美元	0.71	16.9%	0.78	15.4%	0.86	10%
13	全社会固定资产投资	亿元	240.19	22.3%	312.25	23.8%	953	25%
14	城镇化水平（五普口径）	%	50.2		52		58	
二	社会发展							
15	基本公共服务支出占财政一般预算支出的比重*	%	49.03		50.53		53.64	
16	城镇居民人均可支配收入	元	13211	8.59%	14532	9.3%	24050	10.5%
17	农民人均纯收入	元	6128	9.73%	6710	9.68	11095	10.4%
18	城镇登记失业率（或城镇调查失业率*）	%	2.9		3		3.5	
19	城镇新增就业岗位累计*	万个	12.88		15.98		20	
20	转移农业劳动力累计*	万人	16.28		22.03		25	
21	高等教育毛入学率	%	17.5		18		20.5	
22	高中阶段教育毛入学率	%	68.8		80		90	
23	城镇职工基本养老保险参保率*	%	92.5		93		95	
24	城镇基本医疗保险参保率*	%	95		96		98	
25	新型农村合作医疗覆盖率	%	99.51		99.85		99.9	
26	常住人口	万人	275.8		278.56			
27	人口自然增长率	‰	5.49		7.00		7.00	
28	平均期望寿命	岁					78	
29	恩格尔系数							
	#城镇居民	%	43.5		43		40	
30	平均每千人口拥有医生数	人	1.098		1.1		1.2	
31	亿元GDP生产安全事故死亡率降低*	%	0.41		0.39		0.27	

二、道路发展趋势 详见“总平面图（附图二）”

（一）高速公路

已建成通车的广（州）梧（州）高速公路在云城区中部通过，在城区内设河口、思劳 2 个出入口，这条高速公路从东到西横穿整个云浮市域，成为珠三角通往大西南的重要通道。

规划未建的汕堪高速公路在云城区东部通过，在城区都杨滨江新城东侧设 1 个出入口，这条高速公路从北到南贯穿整个云浮市域。

（二）公路

324 国道和 368、276 省道是云城区与外区联系的主要公路。

云城区道路网。云城区现有道路总长度为 96972.853m，路网总面积为：2534749.96m²，根据云浮经济的发展，城区道路网将会进一步加密。

（三）区内新增的主要道路

新城快线（长度为：17613m）与北一路（长度为：13313m）在本规划末建成并通车。

三、机动车保有量和过境机动车发展趋势预测分析

按汽车保有量年增长率为 10%、摩托车及其他车辆保有量年增长率为 5%预测，预计到 2015 年末机动车保有量将达到近 15 万辆。预计主干道的广梧高速车流量达将 20000 车次/日，324 国道车流量达将 10000 车次/日。

四、成品油零售企业需求预测分析

（一）云城区成品油消费预测

预测公式为： $Q=F \times (1+K)^n$

K：成品油年消费增长率（%）， $K=P \times E=15\% \times 0.5=7.5\%$

Q：至 2015 年成品油年需求量（吨）

F: 2009 年成品油消费量(吨), 为 9.630 万吨

P: GDP 年增长率, 预测平均为 15%

E: 成品油消费增长弹性系数, 为 0.5

n: 增长指数, $n = \text{预测年份} - 2009 = 2015 - 2009 = 6$

按地区生产总值年平均增长率 15%、成品油消费增长弹性系数 0.5 计算, 云城区到 2015 年成品油年消费量:

$$Q = F \times (1 + K)^n = 9.63 \text{ 万吨} \times (1 + 15\% \times 0.5)^6 = 14.8620 \text{ 万吨}$$

城镇化水平的提高还将进一步刺激成品油消费的进一步提高。到“十二五”末即 2015 年, 云城区的成品油消费量将达 14.8620 万吨。我们认为, 云城区加油站单站年平均 4000~4500 吨/年计算更切合实际, 由此可计算出到 2015 年云城区的加油站需求量是 33~37 座。

(二) 加油站需求预测分析

云浮市地处珠三角的经济辐射圈边、西江经济走廊的中段, 起着承上启下的重要作用, 随着这条经济走廊的逐步发展, 对云浮经济发展将起越来越明显的促进作用。云浮可把毗邻市的物资经云浮中转到珠三角各地, 珠三角向整个西江流域的经济辐射也经过云浮这个重要节点, 云浮将成为西江经济走廊的重要组成部分。此外, 云城区社会经济也在快速发展, 目前已承接了不少珠三角核心区转移的产业, 对成品油的需求也不断增大。特别是 324 国道和 368、276 省道是我市与外界联系的重要通道, 是成品油的重要补给区和集散地, 因此我们将考虑在重要干道上加布加油站。综合考虑云城区的国民经济发展水平、道路建设情况、劳动力成本、居民的消费水平、加油站的盈亏平衡点以及地形和行政区划特点等

诸多因素，我们认为到 2015 年，云城区的加油站总数应保持在 34 座左右，即：在现有 23 座基础上新增加油站 11 座左右，才能基本满足云城区经济社会发展的需要。

第四章 成品油零售体系布局规划

一、规划总体目标

成品油零售企业规划总量控制指标应保证平均单站（点、船）加油量不低于目前平均水平，并逐年有所提高。

依照计算，2015 年云城区成品油消费量约 14.8620 万吨。

二、规划原则

鉴于目前布点不合理、规模小等问题需要合理调整解决。因此，云城区规划加油站布局时，设想通过清理整顿撤消、市场竞争淘汰、合理调整迁建等措施，在对原有加油站（点）优化和调整的基础上，使云城区的加油站（点）从在部分路段布点不合理逐步实现站点适当、布点合理、服务半径合理的水平。适当考虑减少国、省道密集的站点，增加部分缺少站点的省道布点，增加城区加油站，增加高速公路在各县（市）区出入口的加油站，适当增加中心乡镇、新建开发区等布点，在还没有站点的县乡道、乡镇等布局至少 1 个加油站。

三、加油站设置的基本指标标准

（一）百公里加油站设置标准

- 高速公路沿线配合服务区建设，每百公里原则上不超过 2 对，市县出入口路(不含乡镇及其他出口路)可设置加油站 1 至 2 座；
- 国道、省道沿线每百公里原则上不超过 6 对；
- 县乡公路每百公里双向不超过 6 对, 原则要求平均道路间距合理布点；
- 城区加油站服务半径应控制在不低于 0.9 公里；
- 重点旅游景区符合风景名胜区、旅游度假区的整体规划
- 各县乡道、乡镇等布局至少 1 个以上加油站。

（二）加油站服务半径

加油站服务半径标准按城区和道路两类划分。城区两加油站之间车程距离不少于 1.8 公里，道路加油站两站之间车程距离不少于 1.8 公里。

（三）加油站经营等级

- 高速公路加油站原则设置为一级；
- 国道和省道加油站单站规模可根据实际需要设置为一、二、三级；
- 县乡道路控制在二、三级范围；
- 城区加油站规模不得设置为一级；
- 重要港口、物流区区域内，可规划建设部分柴油加油站。

四、布局方案

1、站点数量布局情况。本规划新增规划加油站 11 个, 其中 5 个为“十一五”期间布点。11 个油站中, 中心城区增加 9 个, 国省县乡道增加 2

个，详见“规划布点图（附图四）”。

2、加油站总量控制计划（2010-2015），详见“附表二”。

五、分年度实施计划和布点规划实施图

1、加油站布点规划，详见“规划布点图（附图四）”。

2、计划新建、改建加油站情况

规划加油站的建设年度以：有序开发、合理利用的原则。

新建：云城区计划于 2011 年至 2013 年新建加油 3 站（含 2006~2010 年规划未建的加油站，即农乐、河滨、滨业加油站）、2014 年至 2015 年新建加油站 8 站（即育南、沿江、顺利、思劳、冲坑、古宠加油站，新中、顺景加油加气合建站）。开发的时序具体见“表 8”和“年度实施计划图（附图五）”。

3、改建：

现状的 3 号牧羊加油站，其用地已占用规划的环市东路（80 米）1 米，根据城市规划建设需要，适当时候后移。

现状的 11 号河杨加油站，其用地已占用规划的河杨公路（60 米）20 米，根据城市规划建设需要，适当时候后移。

第五章 规划实施保障措施

一、规划的实施

规划的实施一定要依靠政府的工作，也涉及到公民、法人和社会团体的行为，是社会整体共同运作的过程。这一过程中政府的干预、引导和市场的推动、牵引都起到重要作用，因而规划实施的保障将是多层次、多方面的，并且相互作用和补充。

本规划文件经市政府及省主管部门批准后，与云浮市城区总体规划等配合实施，作为云城区加油站年度规划建设的依据。

1、做好新建加油站的合理布点工作。新建加油站以新规划路段为主。对目前加油站过于密集的路段，今后原则上不再申报审批在该路段上的迁建和新建加油站，鼓励原位于居民点较密集地段的油站迁移，使现有加油站在市场竞争中逐步达到合理布局。各成品油销售企业不得擅自扩大经营规模，以后年审将以 2009 年度年审的经营规模和照片为准。

2、本次上报 2011~2015 年加油站规划布点是在 2006~2010 年布点规划的基础进行重新调整，目的是使加油站的布点规划更合理、方便市民加油。根据目前我市城区加油站分布情况，已有加油站大部分在云城区东西面，南北面由于将发展的新城区，缺少加油站，因此，在云城区内必须增加布点。规划增加的布点位置详见“规划布点图（附图四）”。

二、行政保障管理

在地方政府的领导下，进一步加强对成品油市场的监管，实现集中配送、集约经营、有序竞争。对不符合发展规划要求，尚未取得《成品

油零售经营批准证书》的坚决限期关闭，已取得该证书的，通过市场竞争自然淘汰；对违规建设、存在安全隐患或违法经营的，依法关闭；其它加油站，引导其逐步迁至合理的布点范围。

会同各级工商、税务、国土、建设规划、公安消防、海事、质量监督、安监、环保等执法部门各负其责，依法加强对成品油经营企业实行监管，严厉打击各种违法违规经营行为。

第六章 环境保护篇

加油站规划需符合《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国水污染防治法》、《大气污染物综合排放标准》GB16797-96、《环境空气质量标准》GB3095-96 要求，规划点选址，必须符合环境保护要求，避免在水资源保护区等环境保护敏感区域范围布点，在规划点进行具体选址时，对不符合环保要求的选址不予审批。每一个规划点建设前，需单独编写该选址环境评价报告书报环保部门审批。加油站竣工验收，需提供环保部门对环境评价文件的批复意见及污染物排放许可证方可申请领取成品油批准证书。

内容要求：

规划有关环境影响的篇章或者说明，应当对规划实施后可能造成的环境影响作出分析、预测和评估，提出预防或者减轻不良环境影响的对

策和措施，作为规划草案的组成部分一并报送规划审批机关“环境影响的篇章或者说明”又分篇章和说明两种情况，对一些比较重要、实施后对环境影响比较大的规划，环境影响评价的内容相对较多，采用“篇章”的形式；对一些实施后对环境影响相对较小的规划，可以简单采用“说明”的形式。

对编制环境影响报告书的规划和编制环境影响篇章或说明的规划的具体范围，请严格按照《广东省人民政府关于进一步做好我省规划环境影响评价工作的通知》（粤府函【2010】140号）执行。凡应编制环境影响篇章或说明的规划，应当在规划编制过程中组织进行环境影响评价，编写该规划的有关环境影响的篇章或说明，作为规划草案的组成部分一并送规划审批机关，同时还应附送市环境保护局对该规划有关的环境影响篇章或说明的审查意见。