

云浮市住房和城乡建设局

云建初设审〔2021〕1号

关于思劳东高速出入口连接线建设工程 初步设计的批复

云浮市云城区交通运输局：

你单位《广东省大中型建设工程初步设计审查申请表》及有关材料收悉。经我局组织有关专家审查，原则同意由中国市政工程东北设计研究总院有限公司编制的初步设计，现根据审查意见批复如下：

一、建设规模

根据云浮市发展和改革局《关于对思劳东高速出入口连接线工程项目可行性研究报告的批复》（云发改园区〔2019〕002号），该项目位于云浮市云城区，北起飞池大道，南至国道324，建设规模及主要建设内容：长约1.49km，红线宽40m，双向6车道，设计速度60km/h，水泥混凝土路面，含一座跨铁路隧道中桥。项目总投资为10997.69万元。

二、设计存在的主要问题和修改建议

（一）总体及路桥

- 1.补充工可批复、相关部门意见及执行情况；
- 2.补充场地工程地质相关内容；
- 3.优化纵断面设计；
- 4.补充场地平整与路基工程的施工顺序，优化路基换填及边坡防护方案设计，核查路基土石方数量；

5.补充路面设计参数，优化路面结构设计；

6.跨三茂铁路隧道顶的桥梁需取得铁路部门的批复，应进一步论证上部构造的施工可行性。

（二）排水专业

1.补充思劳片区控制性详细规划。

2.本项目中管沟开挖深度超3米，支护工程均属于危险性较大工程范围，应补充该专项说明。

（三）概算

1.应增加电塔迁移费，细化电力管沟、照明工程费，并应增加暂列金额（建议按分部分项工程费的10%计列）。建议明确场地内花岗岩利用方案。

2.应进一步修改完善工程建设其他费用。

三、其他

本初步设计文件根据本批复和专家审查意见（附后）作进一步修改完善后，可作为施工图设计依据。施工图设计应严格执行现行国家和省相关建筑节能设计标准。

本工程设计除应满足现行相关技术标准要求外，同时应符合发改、规划、消防、环保等方面规定，应依据有关管理部门意见作相应调整。施工图设计完成后，应依法定程序送有相应资格的施工图审查机构进行审查。

附：思劳东高速出入口连接线工程初步设计评审意见



公开方式：依申请公开